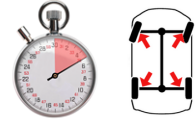


JARRULEVYN ULOSVEDIN 01-00048 Ø260 - 330 MM JARRULEVYILLE

Pyörännapaan kiinni ruostunut jarrulevy on hyvin yleinen ongelma useissa automalleissa. Ilman siihen soveltuvaa työkalua jarrulevyt joudutaan irrottamaan vasaralla hakkaamalla. Tällöin terävät iskut vaurioittavat pyöränlaakeria ja herkkiä ohjauksen osia, mm. sähkötoimista ohjaustehostinta.



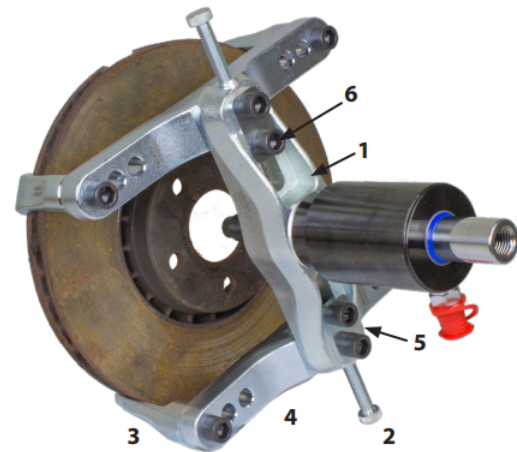
Tämän uuden ulosvetimen avulla irrotetaan jarrulevyt Ø260 - 330mm turvallisesti ja tehokkaasti. Työkalun käyttöön suositellaan 18 tonnin sylinteriä. Soveltuu myös käytettäväksi myös 22 tonnin sylinterillä, maksimikuormitus = 22 tonnia. Jarrulevyn halkeamisriski minimoidaan tasaisella, neljään eri kohtaan jaetulla voimalla. Mikäli levy halkeaa, tehdään laikalla leikkaus levyn navan ohjaukseen ja levy voidaan helposti irrottaa.



Mikäli työkalun selkäosa (01-00041-002) on jo käytössä, voidaan sitä täydentää sarjalla 01-00048-030 (osat nr 3 - 8). Molempiin sarjoihin sisältyy solumuovi säilytystä varten.

Sarjan sisältö:

1. 01-00041-002 Ulosvetäjän selkäosa
2. 2 kpl 01-00018-004 Sääteruuvi
3. 4 kpl 01-00048-001 Irrotuskäpälä
4. 2 kpl 01-00048-002 Kiinnitystuki
5. 2 kpl 01-00041-003 Liukualuslevy
6. 8 kpl 01-00041-005 Ruuvi M14x45
7. 04-00028-011 Karkuremmi
8. 04-00023-005 Solumuovi



01-0048-100 Lisäosa isommille jarrulevyille

Tätä lisäosaa käytetään jarrulevyjen ulosvetäjällä 01-00048. Tämän lisäosan avulla jarrulevyjen ulosvetäjää voidaan käyttää myös halkaisijaltaan **yli 330 mm:n (max. 390 mm)** jarrulevyjen vetämiseen ilman, että pyöränlaakeri vaurioituu.

Isompia jarrulevyjä löytyy esimerkiksi tehokkaammista Volvon, BMW:n, Mercedesen, Porschen, Teslan ja muidenkin merkkien malleista. Myös amerikkalaisissa lava-autoissa, kuten Dodgessa, Chevroletissa, GMC:ssä ja Fordissa.

