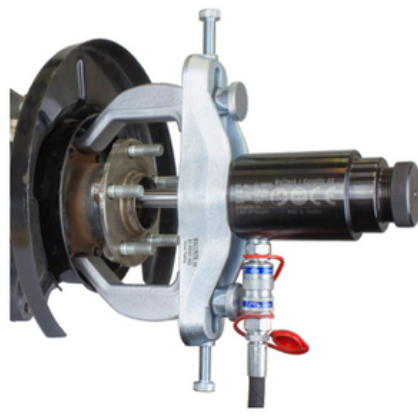




TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON JA VETOAKSELIN IRROTUKSEEN

– AUTOSSA PAIKALLAAN HYDRAULISYLINTERIN AVULLA



TOOLX OY ©



KATSO LISÄÄ SIVUILTAMME!

Sivuiltamme löydät **verkkokaupan** sekä paljon tietoa tuotteista, mm. tuotteiden **käyttöohjeita** videoina sekä **tuoteluettelot**. Sivuja voit käyttää kaikilla laitteilla vaivattomasti.

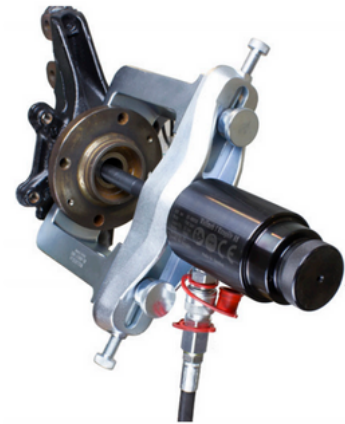
TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

– AUTOSSA PAIKALLAAN HYDRAULISYLINTERIN AVULLA

Sukupolvi 1

Olkavarren sisään puristetut pyöränlaakerit erillisillä navoilla. Tämä laakerityyppi yleistyi jo 70-luvulla ja on edelleen erittäin yleinen nykyautoissa.

Navan irrotus tapahtuu työkaluilla **01-00037** tai **01-00041** kun navan ja nivelen välillä on tarpeeksi tilaa. Laakerit asennetaan työkalulla **01-00035**.



Sukupolvi 2

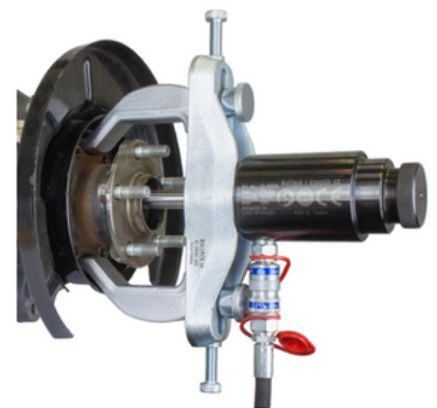
Olkavarren sisään puristetut pyöränlaakerit integroiduilla navoilla, joita kutsutaan myös kompaktilaakereiksi (HBU 2.1). Tämän tyyppisiä laakereita on käytetty vuodesta 2002 ja käytetään nykyään suurimmassa osassa automerkkejä aina henkilöautoista pakettiautoihin – VW Luopsta Mercedes Sprinteriin.

Tämän tyyppinen laakeri vioittuu sisältä, mikäli puristus kohdistuu napaan asennuksen aikana. Jopa ABS-järjestelmän magneettikehä saattaa vahingoittua. Oikeanlaiseen asentamiseen käytä työkalua **01-00033**, jotta työkalu ylettyy navan ympärille ja puristus kohdistuu suoraan laakeriin. Laakerin irrottamiseen käytä työkalua **01-00041**.

Sukupolvi 3

Pultilla kiinni olevia pyöränlaakereita käytetään lähinnä alumiinisissa, mutta myös nykyään teräksisissä olkavarsissa. Pieni iskujen sietokyky sekä pitkät kiinnityspinnat aiheuttavat parinkin vuoden jälkeen jo isoja ongelmia laakerinvaihdossa.

Jotta vahingoittamiselta ja nivelen irrottamiselta vältetään, käytetään työkaluja **01-00026**, **01-00027** tai täysin uutta **01-00047**. Monia adaptoreita saatavilla!



TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

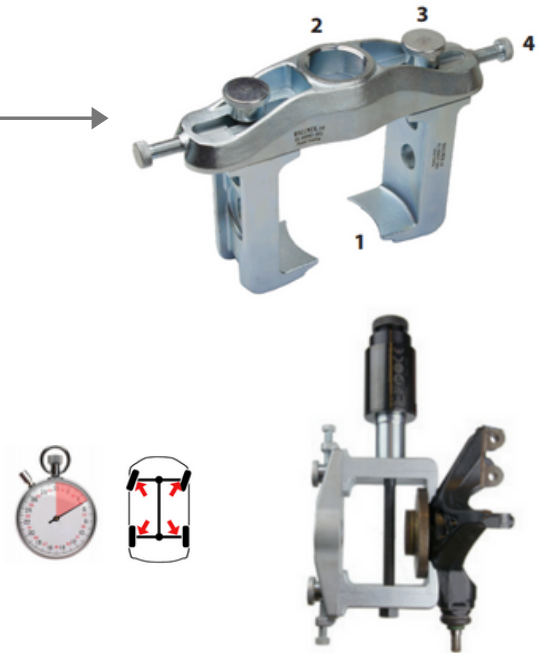
SUKUPOLVI 1: ERILLISEN NAVAN IRROTUS

01-00037 Navan irrotustyökalu, yleismalli

Uusi tehokas tapa napojen irrottamiseksi, suositellaan käytettäväksi etupyörän laakerisarjan 01-00035 kanssa. Tämä uusi työkalu on suunniteltu sopimaan useimpiin henkilöautoihin, joissa on erillinen olka-akseli ja pyöränlaakeri. Menetelmää voi käyttää myös silloin, kun olka-akselin pinta on epätasainen tai navan takana on herkästi rikkoutuva jarrukilpi. Muussa tapauksessa tämän tyyppiset ajoneuvot vaativat monia erikoistyökaluja tai aikaa vievää osien purkamista.

Työkalua käytetään kahdessa vaiheessa seuraavasti. Vaiheessa 1 puristetaan kaksi puristusjalkaa yhteen navan takana hydraulisynterillä. Vaiheessa 2 napa vedetään ulos laakerista.

Käytetään sylinterin 1090-02-WAL/01-00030 kanssa.



Sarjan sisältö:

1. 2 kpl 01-00037-001 – Puristusjalat
2. 01-00041-001 – Kiinnityslevy
3. 2 x 01-00018-003 – Säättöruuvi jaloille
4. 2 x 01-00018-004 – Etäisyyssäättöruuvit

Pakettiautoille löydät omat työkalunsa Toolxin sivuilta



Pääsääntöisesti pakettiautoille löytyy omat työkalunsa, poikkeuksena:

- VW T5:n pyöränlaakerin vaihto onnistuu henkilöautojen työkaluilla
- Toyota Proacen, Citroën Jumperin ja Peugeot Expertin pyöränlaakereiden vaihtoon tarvittavat asennusrenkaat sekä vetotangon (300 mm) navan irrotustyökalun 01-00037 lisäksi

TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

SUKUPOLVI 1: LAAKERIN VAIHTO

01-00035 Etu- ja takapyöränlaakerien yleissarja henkilöautoihin

Tämä uusi sarja on kehitetty pyöränlaakerien kaikille sukupolville, etu- ja takapyöriin. Työ tehdään suoraan autossa, jolloin säästetään runsaasti aikaa, ABS-anturit ja suurin osa pyöräntuennasta jää paikalleen. Sarja on myös perusta useille malleille, ja sitä on helppoa laajentaa myöhemmin. Kaikki osat on kehitetty ja mukautettu nykyisiä pyöränlaakeri- ja napakokoja varten.

Asennuslevyissä on sisäinen ohjuri ja ne ovat kaksipuolisia sopiakseen täydellisesti halkaisijaltaan 62 - 83 mm oleville pyöränlaakereille. Laakerikuppi sallii halkaisijaltaan 92 mm olevien pyöränlaakerien käytön. Navan irrotukseen on valinnaisia työkaluja parasta toimintaa varten - numerot 01-00037, 01-00018, 1090-22, 1090-26 ja 1064. Sylinterisuositus 1090-02-WAL (22T) ja 01-00030 (18T).



Sarjan sisältämät osat:

- 01-00035-001 Napalevy, kartiomainen, Ø33,8 mm*
- 01-00035-002 Napalevy, kartiomainen, Ø38,8 mm*
- 01-00035-003 Napalevy, kartiomainen, Ø43,8 mm*
- 01-00035-004 Napalevy, kartiomainen, Ø59,8 mm*
- 01-00035-010 Laakerilevy Ø61,8 - 62,8 mm*
- 01-00035-011 Laakerilevy Ø63,8 - 64,8 mm*
- 01-00035-012 Laakerilevy Ø53,8 - 66,8 mm*
- 01-00035-013 Laakerilevy Ø68,8 - 70,8 mm*
- 01-00035-014 Laakerilevy Ø72,5 - 74,5 mm*
- 01-00035-015 Laakerilevy Ø76,5 - 78,5 mm*
- 01-00035-016 Laakerilevy Ø80,8 - 82,8 mm*
- 01-00035-020 Laakerikuppi Ø93 mm
- 01-00035-021 Sovitinrenkas Ø75,5 mm
- 01-00035-022 Sovitinrenkas Ø82,5 mm
- 01-00035-030 Puristusputki L=78 mm
- 1090-20-M Pidin*



*Sisäpuoli Ø 20,25 mm

TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

SUKUPOLVI 1: LAAKERIN VAIHTO: ERIKOISTAPAUKSET

01-00036 Säädettyvä laakerityökalu sisäänpäin irrotettaville pyöränlaakereille

Suunniteltu sopimaan useimpiin malleihin, joissa pyöränlaakeri irrotetaan ajoneuvon suuntaan. Tämä tyyppi on yleinen useiden merkkien uudemmissa malleissa, kuten: Citroen, Peugeot, Fiat, Renault, Opel, Mercedes, Kia ja Hyundai. Tämä sarja sisältää kaksi puristusjalkaa, jotka on asennettu pitimeen (1090-20-M).

Puristusjalat 01-00036-020 voi tilata erikseen ja niitä voi käyttää pyöränlaakerisarjan 01-00035 kanssa.



Sarjan sisältämät osat:

1. 2 kpl 01-00036-001 - Säädettyvä laakerikiinnike
2. 1090-20-M - Pidin



01-00038 Pyöränlaakeri- ja napasarja etu/taka Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne

Pyöränlaakeri vaihdetaan autossa ilman aikaa vievää osien irrottamista. Tämän sarjan avulla koko työn voi tehdä noin 30 minuutissa. Osat on suunniteltu suojaamaan ABS-anturia ja muita herkkiä osia. Työkalun 01-00037 avulla navan irrottaminen on helppoa. Laakerin irrotus työkalulla **01-00041**, ei sisälly sarjaan. Suositeltu sylinteri 1090-02-WAL/01-00030.



Sarjan sisältämät osat:

1. 01-00035-003 - Napalevy, kartiomainen, Ø43,8 mm
2. 01-00035-012 - Laakerilevy Ø65,8 - 66,8 mm*
3. 01-00035-030 - Puristusputki L=78 mm
4. 1090-20-T21 - Laakerilevy Ø92*
5. 1090-20-T22 - Laakerilevy Ø95*

*Sisäpuoli Ø 23 mm



TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

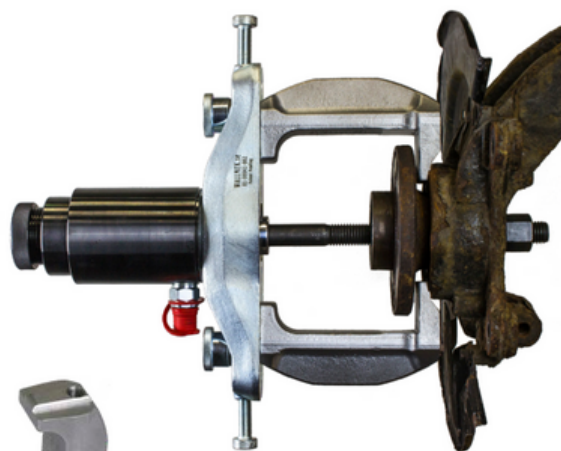
SUKUPOLVI 2: LAAKERIN IRROTUS

01-00041 Laakereiden irrotustyökalu

Yleismallinen Wallmekin erikoistyökalu 01-00041, kompakti-/napalaakereiden **irrotukseen**. Maksimipaine 22 tonnia. Tämä työkalu on parannettu versio edellisestä irrotustyökalusta **01-00018 ja korvaa sen täysin**. Työkalu painaa nyt kaikkiaan 1 kg vähemmän ja on helpompi asettaa, koska vain yhtä puristuspuolta käytetään.

Se sopii mm. seuraaville automalleille: VW Lupo, Polo, Transporter 5 and 6, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba ja Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V70/ S80 and XC60. Ford Focus, C-Max, Mondeo, S-Max ja Kuga. Mazda 3 ja 5. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito ja Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroen ja Toyota tämän tyyppisellä laakerilla. Työkalu sopii napalaakereiden lisäksi mm. BMW:n takapyörän navan irrotukseen (sovitteen 1090-25-10 kanssa). Voidaan käyttää myös korjaamoprässissä.

Suositteltu sylinteri (22 tonnia) 1090-20-WAL /01-00030.



Sarjan sisältö:

- 1. 2 x 01-00041-001 - Puristusjalka
- 2. 01-00041-002 - Kiinnityslevy
- 3. 2 x 01-00018-003 - Nuppiruuvisarja
- 4. 2 x 01-00018-004 - Ruuvi



1090-25-10 Kartionmuotoinen irroitusrengas

Rengas kompaktilaakereiden irrotukseen. Sopii kaikkiin kokoihin. Sisähalkaisija 21 mm.

TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

SUKUPOLVI 2: LAAKERIN ASENNUS

01-00033 Kompaktin pyöränlaakerin asennustyökalu

Yleistökalu uudentyyppisten kompaktien pyöränlaakerien asentamiseen. Työkalu on säädettävissä sopimaan kaikkiin laakerikokoihin VW Lupo-, Polo Transporter 5-, Touareg-, Audi A2-, Seat Cordoba- ja Skoda Fabia -malleihin. Volvo V50/ S40, V70/ S80 ja XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max ja Kuga. Mazda 3, 5, 6 ja CX-7. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito ja Sprinter. Mitsubishi Colt ja Smart Forfour, joissa on tämän tyyppinen laakeri. Tätä työkalua voi käyttää myös korjaamon prässissä. Suositeltu sylinteri 01-00030/1090-02-WAL.



Sarjan sisältö:

1. 2 kpl 01-00041-001 – Kiinnityslevy
2. 01-00018-003 x2 – Nuppiruuvisarja
3. 2 x 01-00018-004 x2 – Säättöruuvi
4. 2 x 01-00033-001 x2 – Puristusjalka



1090-25-11 Vastinlevy*

Kompaktien pyöränlaakerien asentamiseen VW Lupoon, Polo 9N -malliin ja vastaaviin Audi-Seat- ja Skoda-malleihin osan 1090-25 kanssa. Mitsubishi Colt ja Smart Forfour. Sisähalkaisija 21 mm.



1090-25-12 Vastinlevy Kompaktien*

pyöränlaakerien asentamiseen VW T5:teen ja Touareg-dieselmalleihin osan 1090-25 avulla. Sisähalkaisija 20,25 mm.



1090-25-13 Asennusrengas*

Kompaktien pyöränlaakerien asentamiseen Ford Mondeoon, Mazda 6:een ja Volvo V70:een 2007- osien 01-00033 ja 1090-25 avulla.



1090-25-14 Vastinlevy*

Kompaktien pyöränlaakerien asentamiseen Ford Mondeoon, Mazda 6:een ja Volvo V70:een 2007-, Ford Focus:een, Mazda 3:een ja Volvo S40:een/V50:een 2004- myös Ford Focus C-max. S-Max, Kuga, Mazda 5 ja CX-7, Freelander 2 osan 1090-25 avulla. Sisähalkaisija 20,25 mm.



1090-25-10 Asennusrengas

Asennusrengasta tarvitaan asennustyökalun kanssa 01-00033, kun asennetaan takapyöränlaakeria Peugeot Expertiin, Citroën Jumpyyn tai Toyota Proaceen (2016-).

UUTUUS

*1090-25 poistunut valikoimasta. Tilalla käytetään 01-00033.

TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

SUKUPOLVI 3: LAAKERIN JA NAVAN IRROTUS

01-00026 Irrotustyökalu 4-pulttisille pyöränlaakerille/navalle

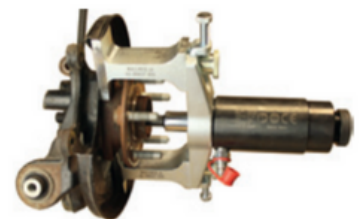
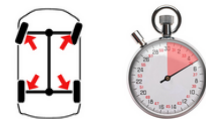
Työkalu on säädettävä ja suunniteltu irrottamaan pultatut pyöränlaakerit, joissa on akseleihin kiinni ruostuvat ohjaimet.

Irrotuksen voi tehdä täydellä 22 tonnin teholla autossa. Kummallakin puristusjalalla on kaksi eri puolta, jotka valitaan auton/laakerin mallin mukaan, säätö on hyvin helppoa. Suunniteltu ja testattu toimimaan useimmissa nelipulttisissa pyörälaakereissa. Edessä ja takana: VW, Audi, Seat, Skoda, Volvo, Ford, Mazda, Toyota, Mitsubishi jne.

Puristusjalka 01-00026-001 käytetään pareina (01-00026-020) ja voidaan tilata erikseen käytettäväksi työkalussa 01-00018 (irrotustyökalu kompakteille pyöränlaakereille).
(Käytetään napalevyn 01-00035-001, 002, 003, 004 kanssa.)

Sarjan sisältö:

1. 2 kpl 01-00026-001 – Puristusjalat
2. 01-00041-001 – Kiinnityslevy
3. 2 x 01-00018-003 – Säätöruuvi jaloille
4. 2 x 01-00018-004 – Etäisyyssäätöruuvit



01-00027 Irrotustyökalu 3-pulttisille pyöränlaakerille/navalle Opel Insignia, Astra, Vectra; Saab 9-5

Työkalu on säädettävä ja suunniteltu irrottamaan pultatut pyöränlaakerit. Irrotuksen voi tehdä täydellä 22 tonnin teholla. Kummallakin puristusjalalla on kaksi eri puolta, jotka valitaan auton/laakerin mallin mukaan, säätö on hyvin helppoa. Suunniteltu ja testattu toimimaan useimmissa kolmipulttisissa pyörälaakereissa, edessä ja takana.

Puristusjalkaa 01-00027-001 käytetään pareina (01-00027-020) ja ne voi tilata myös erikseen käytettäväksi työkalussa 01-00041 (kompaktien pyöränlaakerien irrotustyökalu).
(Käytetään napalevyn 01-00035-001, 002, 003, 004 kanssa.)

Sarjan sisältö:

1. 2 kpl 01-00027-001 – Puristusjalat
2. 01-00041-001 – Kiinnityslevy
3. 2 x 01-00018-003 – Säätöruuvi jaloille
4. 2 x 01-00018-004 – Etäisyyssäätöruuvit



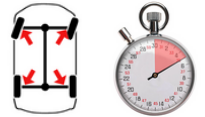
TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

SUKUPOLVI 3: LAAKERIN IRROTUS

UUTUUS

01-00047 Irrotustyökalu 4-pulttisille pyöränlaakerille epätasaisella jarrukilvellä

Pyöränlaakerin irrotustyökalu neljällä pultilla kiinnitetyille laakereille ja navoille. Sopii laakereiden irrottamiseen autoihin joissa on jarrukilpi sen muotoinen, ettei muilla laakerin irrotustyökaluilla laakerin irrotus onnistu (esim. käsijarrun rummun takia). Pulttikiinnitteiset laakerit jumittuvat usein olkavarteen kiinni. Wallmekin työkaluilla laakeri ja napa irtaava vaurioittamatta olkavartta.

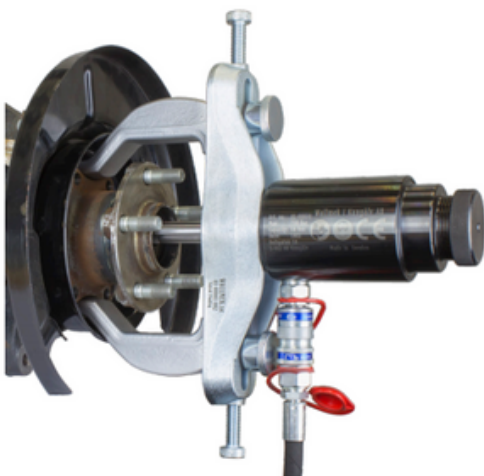


Tämän tyyppisiä laakereita on mm. seuraavissa autoissa: Subaru Forester, XV ja Outback. Toyota Aygo ja Avensis. Citroen C1, Peugeot 108, Kia Sportage, Mitsubishi Outlander, Opel Vectra ja Zafira, Chrysler Voyager, Hyundai i10.

Työkalun lisäksi käytetään adaptereita 01-00040 ja 01-00042 riippuen laakerin mallista, mm. kun laakerissa ei ole keskireikää. Työkalua voi käyttää myös puristusrenkaiden 01-00035-001, -002, -003 ja -004 kanssa. Työkalun maksimikuormitus on 22 tonnia. Käyttöön suositellaan 22 tonnin sylinteriä (1090-02-WAL/01-00030). Työkalun jalkaparia toimitetaan erikseen (01-00047-020).

Sarjan sisältö:

1. 2 x 01-00047-001 – Puristusjalat
2. 01-00041-002 – Selkäosa
3. 2 x 01-00018-003 – Säättöruuvi jaloille
4. 2 x 01-00018-004 – Etäisyyssäättöruuvit

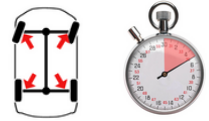


Puristusjalka pääsee pienellekin pinnalle lähelle laakeria, puristaen vartta jarrukilven takaa.

TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

SUKUPOLVI 3: LAAKERIN JA NAVAN IRROTUS

01-00040 Pyörännavan/pyöränlaakerin irrotustyökalu 4/5-pulttisille pyörännavoille



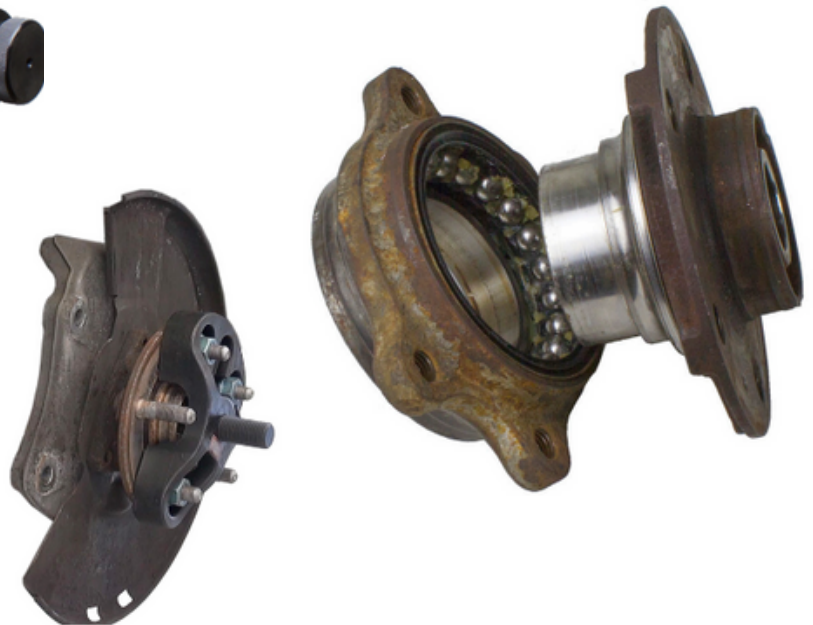
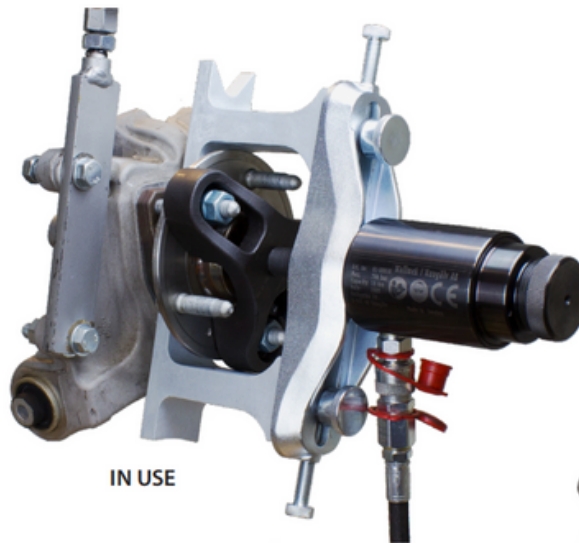
Pyörännavan/pyöränlaakerin ulosvedinadapterin kanssa irrotetaan kiinni juuttuneet pyörännavat ja laakerit irrottamatta vetoakselia paikaltaan. Wallmek-työkaluilla pyöränlaakerin vaihto onnistuu auton mahdollisimman pienellä purkamisella ja kasaamisella. Työkalun kanssa käytetään pyöränlaakerin irrotustyökaluja 01-00026, 01-00027 ja 01-00047 sekä hydraulisylinteriä.

Käytettävät sylinterit 16–22 tonnia (maksimikuormitus 18 tonnia).

Pulttijako: 4/5 reikäiset – 92 – 131 mm. Vetovasaraa 1064 voi käyttää myös tämän työkalun kanssa. Suositeltava sylinteri 1090-02-WAL/01-00030.

Sarjan sisältö:

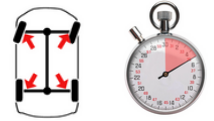
1. 01-00040-001 – Napalevy
2. 01-00040-002 – Vetotanko M22, 90 mm
3. 01-00040-003 – Vetotanko M22, 65 mm



TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

SUKUPOLVI 3: LAAKERIN IRROTUS: ERIKOISTAPAUKSET

01-00042 Pyöränlaakerin irrotustyökalu 3-4-pulttisille laakereille irrotettavilla navoilla mm. VW, Audi, Seat, Skoda ja Subaru



Pulteilla kiinnitetyt laakeroinnit voivat ruostua kiinni alumiiniseen tai teräksiseen varteen. Monessa tapauksessa vanhaa napaa tarvitsee käyttää uuden laakerin kanssa ja se pitää siksi irrottaa. Tämä työkalu on kehitetty säästämään aikaa, jotta työ voidaan tehdä suoraan autoon, useimmissa tapauksissa myös irrottamatta (veto)akselia.

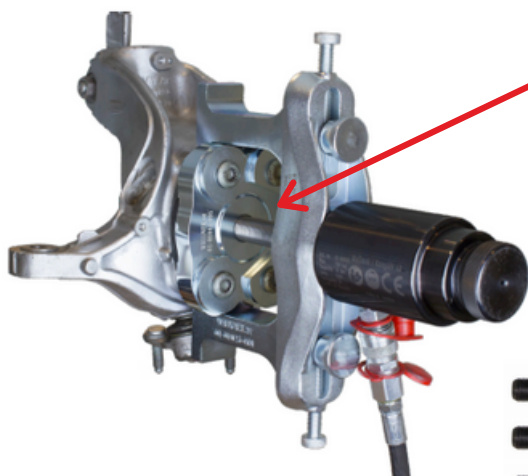
Työkalua käytetään napa-/laakerityökalun 01-00040 kanssa (ei sisälly). Työkalu kiinnitetään käyttäen vanhoja laakeroinnin pultteja ja sarjasta löytyvällä neljällä säätörengalla.

Irrotustyökaluja 01-00026, 01-00047 (4-pulttinen) tai 01-00027 (3-4-pulttinen) käytetään prässikiinnikkeenä prässätessä jumittunutta laakeria. Työ tehdään yhdellä sylinterillä (18 tai 22 tonnia), maksimipaine 18 tonnia. Liukuvasaraa 1064 voidaan myös käyttää käsiratkaisuna vetotangon RES4029 kanssa.

Suosittelut sylinteri 1090-02-WAL/01-00030.

Sarjan sisältö:

1. 01-00042-001 – Laakerin vetotyökalu
2. 4 x 01-00042-002 - Säätörengas
3. 01-00042-003 - Vetotanko M22, 121 mm



01-00042-010 Ruuvisarja Subarun takapyöränlaakereille

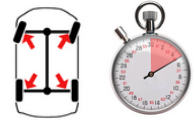
Takapyöränlaakereiden irrotukseen Subarussa työkalun 01-00042 avulla tarvitaan pidemmät laakerin pultit. Pultit tässä sarjassa ovat M12 x 1,25 x 100 mm ja sopivat laakerin kannakkeisiin. Säätörengaita työkalusta 01-00042 käytetään tasainen puoli kohti pultin yläpäätä.

Sopii mm. malleihin Legacy, Impreza, Forester, Outback, XV.

TYÖKALUT PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTOON

SUKUPOLVI 3: LAAKERIN IRROTUS: ERIKOISTAPAUKSET

01-00045 Laakeri-/napatyökalu 6-/8-pulttisille navoille 4x4, lava-autot, maasturit



Ongelmanratkaisutyökalu jumissa olevan pulttatun pyöränlaakerin/navan irrotukseen. Useimmiten vetoakseli voi olla paikoillaan, kun laakeri vedetään ulos. Tämä säästää paljon aikaa ja on yleensä tarpeen, kun työskennellään mm. seuraavien merkkien (nelivetojen) kanssa: Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC ja Ford.

Pulttien halkaisija: 6-pulttinen 111,5 – 142,5 mm, 8-pulttinen 162,5 – 182,5 mm.
Vetotanko M22 sarjasta kiinnittää työkalun seuraaviin sylintereihin: 01-00030 tai 1090-02-WAL.

Sarjan sisältö:

1. 01-00045-001 – Napatyökalu
2. 01-00040-002 – Vetotanko M22, 90 mm
3. 01-00042-003 – Vetotanko M22 10.9, 121 mm



01-00046-300 Pyöränlaakerin työkalusarja 6-8-pulttisille pyörännavoille sis. 01-00046, -45 ja -44-030 solumuovissa

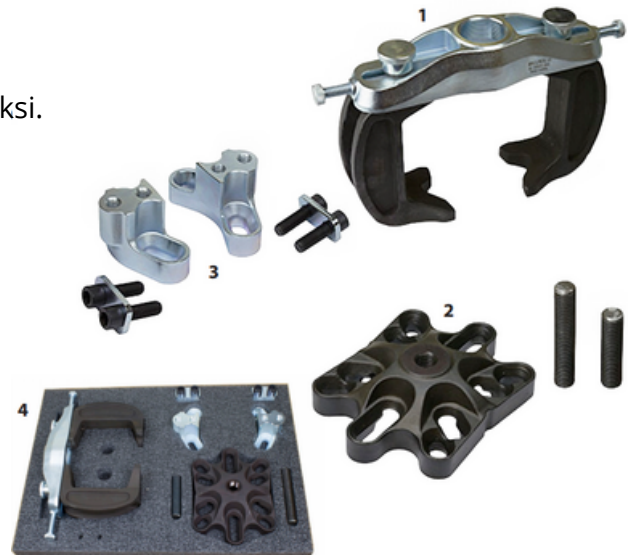
Sarjaan sisältyy työkalut helppoon ja nopeaan vetoakselin irrotukseen ja pyöränlaakereiden vaihtoon 6- ja 8-pulttisille pyörännavoille, SUV, Pickup, 350, 3500 4x4. Sarja sopii pyörännapoihin aina 18mm asti.

Sarja vähentää merkittävästi työaikaa myös Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) lava-autoissa ja maastureissa.

Sarjaa käytetään sylintereillä 01-00030 tai 1090-22-WAL.
Sarja toimitetaan solumuovissa säilytyksen helpottamiseksi.

Sarjan sisältö:

1. 01-00046 – Irrotustyökalu 3-/4-pulttisille laakereille
2. 01-00045 – Laakeri-/napatyökalu 6-/8-pulttisille navoille
3. 01-00044-030 – Työkalujalat 2 kpl ruuvit ja aluslevyt
4. 04-00022-015 – Solumuovi työkaluille



TYÖKALUT VETOAKSELIN IRROTUKSEEN

JUMISSA OLEVIENTAI LIIMATTUJEN VETOAKSELIEN IRROTUS

1090-30 Vetoakselityökalu, 4 tai 5 reikää

Tämä työkalu on erityisesti suunniteltu ruostuneiden ja liimattujen vetoakselien ulos painamiseen suoraan autossa. Työ kestää ainoastaan 5 minuuttia. Pyöränpulttien reiät ovat soikeita, jotta ne sopivat lähes kaikkiin henkilöautoihin, joissa on 4- tai 5-reikäiset navat. Tämän laitteiston avulla vältät lämmittämisen, vetoakselin halkaisemisen tai muiden osien vahingoittumisen. Kiinnitä napaan auton omilla pyöränpulteilla, kiinnitä sylinteri, aloita puristaminen ja käytä lisävoimaa kiinnittämällä lyöntiholkki 1086-6 ja lyö siihen vasaralla. Työkalua voi käyttää myös pyörän napojen irti vetämiseen lyöntityökalulla 1064 ja sovittimella 1068.

Suosittelut sylinteri 1090-02-WAL/01-00030.

Pulttikehä 4-reikäinen: 92-120 mm / 5-reikäinen 98-131 mm.

Sarjan sisältämät osat:

1. 1090-30-4 - Vetoakselityökalu, 4 reikää
2. 1090-30-5 - Vetoakselityökalu, 5 reikää



01-00044 Vetoakselin irrotustyökalu 6-/8-pulttisille pyörännavoille

Säädettävä työkalu vetoakselin irrottamiseen 6- ja 8-pulttisille pyörännavoille.

Pulttijakokoot: 6 x 114 – 140 mm ja 8 x 165 – 180 mm. Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4 x 4) ym.

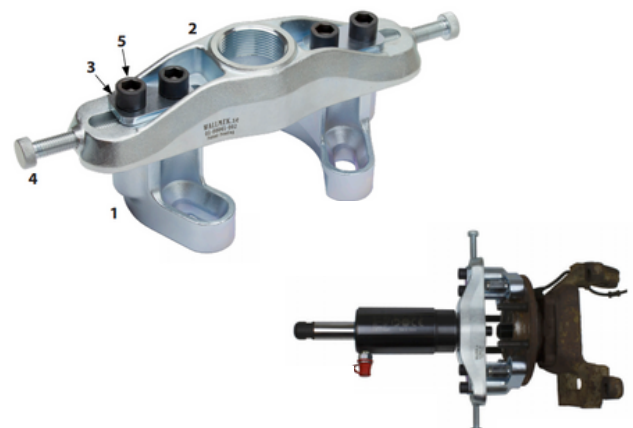


Työkalun avulla saadaan kiinni liimattu tai kiinni ruostunut vetoakseli puristettua irti pyörännavasta. Yhdessä sylinterin puristuksen ja sylinterin lyöntipäähän annetun iskun kanssa vetoakseli irtoaa helposti ilman osien kuumentamista. Ajoneuvon pyöräpultteja tai muttereita käytetään työkalun kiinnittämiseen napaan. Puristinjalasara 01-00044-030 voidaan tilata erikseen käytettäväksi seuraavissa työkaluissa (päivitetyllä kiinnityslevyllä 01-00041-002); 01-00018, 01-00026, 01-00027, 01-00033 ja 01-00037.

Suosittelut sylinterit: 1090-02-WAL/01-00030

Sarjan sisältö:

1. 2 kpl 01-00044-001 – Puristusjalat
2. 01-00041-002 – Kiinnityslevy 1 ½ ”lanka
3. 2 kpl 01-00041-003 – Liukulevy
4. 2 kpl 01-00018 -004 – Ruuvi
5. 4 kpl 01-00041-005 – Ruuvi M14 x 45 10,9, hylsy



TYÖKALUT VETOAKSELIN IRROTUKSEEN

TARVIKKEET

1064 Liukuvasara 5,2 kg

Ergonominen liukuvasara, paino 5,2 kg.
Sivuun asennettu kahva helpottaa lisävoiman tuottamista. Erittäin hyödyllinen irrotettaessa napaa ja levyjarrua samaan aikaan.
Käytä napasarjan 1066 tai vetoakselityökalun 1090-30 sovittimen 1068 kanssa.



1068 Sovitin työkalusta 1064 työkaluun 1090-30

Sovitin lyöntityökalun 1064 käyttämiseksi vetoakselityökalun 1090-30 kanssa pyörän napojen irrottamiseksi.



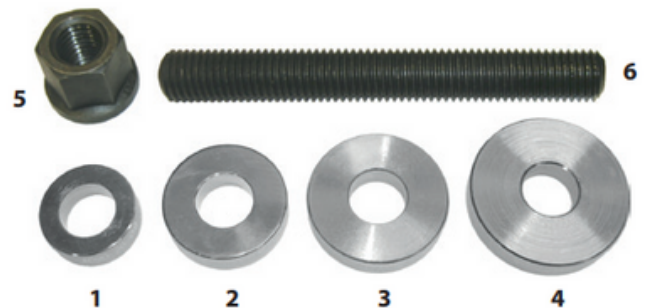
1066 Napasarja liukuvasaralle 1064, irrotus

Sarja navan irrottamiseksi lyöntityökalulla 1064.

Sarjan sisältö:

1. 1090-20-02 - Napalevy 32 mm*
2. 1090-20-04 - Napalevy 40 mm*
3. 1090-20-06 - Napalevy 45 mm*
4. 1090-20-08 - Napalevy 52 mm*
5. RES4024 - Laippamutteri M18
6. RES4030 - Vetotanko M18, 150 mm

*Sisäpuoli Ø 20,25 mm



TYÖKALUT VETOAKSELIN IRROTUKSEEN

ERIKOISTAPAUKSET: BMW

01-00024 Asennussarja BMW-vetoakseleille, hydraulinen sis. 8,5 tonnin hydraulisylinterin



Vetoakselin oikeaan asentoon vetävän 8,5 tonnin hydraulisylinterin avulla akselin asentaminen on helppoa. Sylinteri sisältyy sarjaan. Sarja sisältää suurlujuusteräksestä valmistetut sovittimet akseleille, joissa on M24 x 1,5- ja M27 x 1,5 -kierteet, ja nämä ovat saatavana myös tarvikkeina.

Sarjan sisältö:

1. 01-00024-001 Sovitin kierteelle M24x1,5
2. 01-00024-002 Sovitin kierteelle M27x1,5
3. RES4027 – Vetotanko M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Puristusputki 44,7 mm
5. 03-00015 Hydraulisylinteri, 8,5 tonnia



01-00024-010 Asennussarja BMW-vetoakseleille, manuaalinen



Vetoakseli asennetaan manuaalisesti M22-vetotangon ja akselin oikeaan asentoon siirtävän mutterin avulla. Sarja sisältää suurlujuusteräksestä valmistetut sovittimet akseleille, joissa on M24 x 1,5- ja M27 x 1,5 -kierteet, ja nämä ovat saatavana myös tarvikkeina.

Sarjan sisältö:

1. 01-00024-001 Sovitin kierteelle M24x1,5
2. 01-00024-002 Sovitin kierteelle M27x1,5
3. RES4027 - Vetotanko M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Puristusputki 44,7 mm
5. 01-00024-005 Painealuslevy
6. RES4025 - Laippamutteri M22



HYDRAULISYLINTERIT JA MUUT TARVIKKEET

18 tonnin hydraulisylinteri

01-00030



22 tonnin hydraulisylinteri

pidempi vetopituus, 1090-02-WAL



Hydraulinen jalkapumppu, 700 bar

1030



Paineilmahydraulipumppu

mikrosäädöllä, 1036



Työkaluvaunu

04-00022



Muovinen työkalusalkku

pinottava, 04-00023



Sylinterinkannatin

04-00021



KATSO TUOTEVIDEOT TOOLXIN SIVUILTA!



Etsi tuotteita...

Oma tili Kassa

Kirjoita vain hakuun tuotenumero!