



TYÖKALUT PAKETTIAUTOJEN KORJAUKSEEN

VETOAKSELIEN IRROTUS & PYÖRÄNLAAKEREIDEN VAIHTO



IVECO



TOYOTA



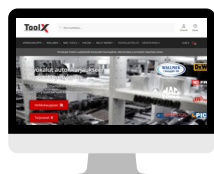
PEUGEOT



CITROËN



TOOLX OY ©



KATSO LISÄÄ SIVUILTAMME!

Sivuilta löydät **verkkokaupan** sekä paljon tietoa tuotteista, mm. tuotteiden **käyttöohjeita** videoina sekä **tuoteluettelot**. Sivuja voit käyttää kaikilla laitteilla vaivattomasti.



SISÄLTÖ: WALLMEK-TYÖKALUT PAKETTIAUTOILLE



Wallmekin työkalut perustuvat järjestelmään, jolla mimimoidaan työkalujen määrä korjaamoilla. Tämä tarkoittaa sitä, että jos ns. yleismallinen työkalu on jo hankittu, tarvitaan monesti erikoistapauksissa vain adapterit eikä kokonaan uutta työkalua.

Katso siis aina tarkasti tuotteen kohdalta, mitä osia siihen kuuluu tai kysy meiltä lisää tarvittavista työkaluista ja adaptereista!

Etu- ja takapyöränlaakerin vaihtosarja
Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2002-/2007-



2

Etu- ja takapyöränlaakerin vaihtosarja
Ford Transit 2000-



3

Etupyöränlaakerin vaihtosarja
Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar 2003-2010 & 2010-



4

Etupyöränlaakerin vaihtosarja
Renault Trafic, Opel Vivaro, Nissan Primastar



5

Etupyöränlaakerin vaihtosarja & pyörännavan irrotustyökalut
Iveco Daily 35, 35-70, 29-50



6

Takapyöränlaakerin vaihtosarja
Peugeot Expert, Citroën Jumpy & Toyota Proace 2016- ja Opel Vivaro 2019-



7

1. Pyöränlaakerin irrotustyökalu, yleismallinen
2. Vetoakselityökalu 5-reikäinen, yleismallinen



8

Etupyöränlaakerin vaihtosarja
Mercedes Sprinter, Vito ja Viano sekä VW Crafter -3,5T



9

Pakettiautojen etupyöränlaakerin vaihtosarja
monia merkkejä ja malleja, katso sivulta 10

10

02-00013 Etupyöränlaakerin vaihtosarja Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2007-*

UUTUUS



Erinomainen sarja Jumperin, Boxerin ja Ducaton juuttuneiden etupyöränlaakereiden vaihtoon. Vuosimalleille 2007 eteenpäin. Työ tehdään irrottamatta joustintukea.

Sarjan sylinteriksi suositellaan Wallmekin 32 tonnin sylinteriä 03-00028 jossa on riittävästi voimaa laakerin irrottamiseen. Työ sujuu nopeasti 30 – 40 minuutissa.

Sarjan sisältö:

1. 02-00011-002 - Puristusputki
2. 1091-17-02 - Puristuslevy
3. 1091-08 - Puristusrengas
4. 1091-17-06 - Pidín
5. 1091-17-05 - Laakerin levy
6. 1091-17-04 - Laakerin levy
7. 1091-17-07 - Napalevy
8. 1091-17-09 - Napalevy
9. 1091-17-08 - Puristusputki



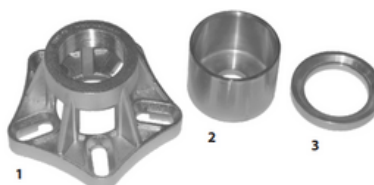
02-00014 Takapyöränlaakerin vaihtosarja Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2002-



Takapyöränlaakerin vaihtosarjalla pyöränlaakerin vaihto onnistuu autossa paikallaan. Tätä sarjaa varten tarvittavat työkaluja sarjasta 02-00013: **1091-17-04** ja **1091-17-07**. Sarjaa käytetään 32 tonnin sylinterillä ja lyöntipään yhdistelmällä. Vetoakselityökalu (5-pulttinen) sopii myös muille pakettiautoille.

Sarjan sisältö:

1. 1091-28 - Vetoakselityökalu 5-pult.
2. 1090-15-B - Paininhylysy
3. 1091-15-01 - Sovitinrengas



*Saatavilla adapterit etupyöränlaakereille- ja navoille **vanhemmille malleille kuin 2007:**

- 1091-17-01 Puristusrengas - käytetään 02-00014 kanssa (suos. 32 tonnin sylinteri)
- 1090-17-03 Puristusputki - käytetään 02-00014 kanssa (suos. 32 tonnin sylinteri)

1091-10 Etupyöränlaakerisarja Ford Transit 2000-



Pyöränlaakeri vaihdetaan autossa, osien irrottamisen minimoiden.
Mahdollistaa myös jarrulevyn vaihtamisen pyöränlaakeria irrottamatta.
HUOM. Tämä sarja kattaa Ford Transitin molemmat koot, 78 mm ja 87,5 mm.

Arvioitu aika: 25 minuuttia/puoli. Suositeltu sylinteri 03-00028.

Sarjan sisältö:

1. 1090-26-01 - Suuri puristuslevy, kaksipuolinen
2. 1090-26-02 - Suuri puristusputki
3. 1091-10-04 - Napalevy*
4. 1091-11 - Napatyökalu
5. 1091-17-04 - Laakerin levy*
6. 1091-17-08 - Puristusputki

Huomaa, että 1090-26-01 ja 1090-26-02 ovat omana sarjanaan 1080-26.

*Sisäpuoli Ø 23 mm



02-00008 Takapyöränlaakerisarja Ford Transit 2000-



Vedinsarja Ford Transitin takapyörän laakereille. Työkalua voi käyttää myös edessä vetoakselien navasta irti painamiseen.

Sarjan mutterit on valmistettu erityisesti sopimaan Ford Transitin M14x2-kierteeseen.
Vetimen voi sovittaa useimpiin viisireikäisiin napoihin alkuperäisillä muttereilla.

Suositeltu sylinteri 03-00028.

Sarjan sisältö:

1. 5 kpl 04-00007-004 - Erikoismutterit M14x2
2. 1091-28 - Vetoakselityökalu, 5-pult.

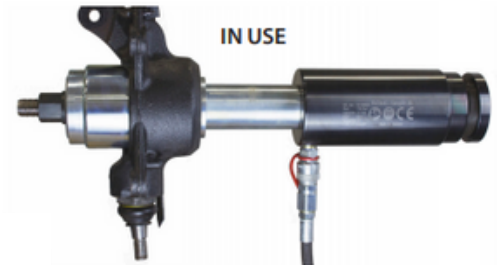


02-00010 Etupyöränlaakerisarja

Renault Master, Nissan Interstar & Opel Movano 2010-



Sarja etupyörän laakerien vaihtamiseksi. Pyöränlaakeri vaihdetaan autossa, mikä minimoi osien irrotustarpeen. Jos käytössä on aikaisempi sarja 1091-23, 2010- valmistetuille malleille tarvitaan ainoastaan työkalu 02-00010-001 ja 1091-18.



Arvioitu aika: 40 minuuttia/puoli.
Suositeltu sylinteri 03-00028.

Sarjan sisältö:

1. 02-00010-001 - Puristusholkki
2. 1091-10-04 - Napalevy*
3. 1091-17-02 - Puristuslevy
4. 1091-17-03 - Puristusputki
5. 1091-17-04 - Laakerin levy*
6. 1091-17-08 - Puristusputki
7. 1091-18 - Puristusrengas
8. 1091-23-03 - Puristuslevy*



*Sisäpuoli Ø 23 mm

1090-23 Etupyöränlaakerisarja

Renault Master, Nissan Interstar & Opel Movano 2003-2010



Sarja etupyörän laakerien vaihtamiseksi. Pyöränlaakeri vaihdetaan autossa, mikä minimoi osien irrotustarpeen.

Arvioitu aika: 40 minuuttia/puoli.
Suositeltu sylinteri 03-00028.

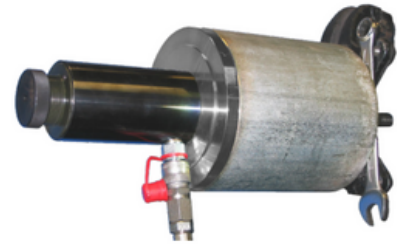


Sarjan sisältö:

1. 1091-10-04 - Napalevy*
2. 1091-17-02 - Puristuslevy
3. 1091-17-03 - Puristusputki
4. 1091-17-04 - Laakerin levy*
5. 1091-17-08 - Puristusputki
6. 1091-23-01 - Puristusrengas
7. 1091-23-02 - Laakerikuppi
8. 1091-23-03 - Puristuslevy*
9. 1091-23-04 - Puristuslevy*



1091-22 Etupyöränlaakerisarja Renault Trafic, Opel Vivaro ja Nissan Primastar 2002-



Sarja etupyörän laakerien vaihtamiseksi. Pyöränlaakeri vaihdetaan autossa, mikä minimoi osien irrotustarpeen.

Arvioitu aika: 20-30 minuuttia/puoli.
Suositeltu sylinteri 1090-02-WAL/03-00028/01-00030.

Sarjan sisältö:

1. 1090-20-M Pidin*
2. 1090-20-R1 - Puristusputki
3. 1090-20-T18 - Laakerilevy 82,9 mm*
4. 1090-20-T20 - Laakerilevy 87,8 mm*
5. 1091-10-04 - Napalevy**
6. 1091-17-02 - Puristuslevy
7. 1091-17-03 - Puristusputki
8. 1091-22-01 - Laakerilevy 57mm**

*Sisäpuoli Ø 20,25 mm

**Sisäpuoli Ø 23 mm



02-00011 Etupyöränlaakerisarja Iveco Daily 35 2014-



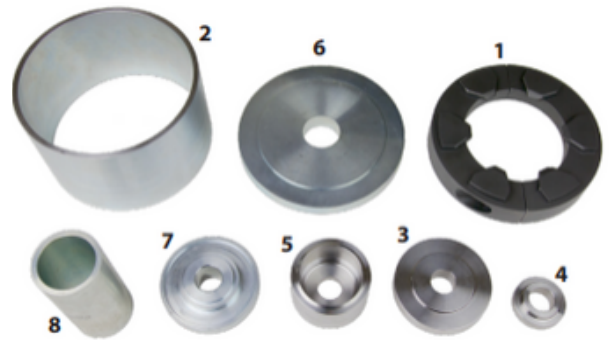
Sarjan työkaluilla vaihdetaan pyöränlaakerit irrottamatta olkavartta autosta. Laakerin vaihtoaika on noin 30-40 minuuttia.

Vaihtotyöhön käytetään Wallmek 32 tonnin sylinteriä 03-00028. Sarjaa voidaan käyttää myös korjaamoprässissä jos sylinteriä ei ole käytössä.



Sarjan sisältö:

1. 02-00011-001 - Puristusrengas
2. 02-00011-002 - Puristinputki
3. 02-00011-003 - Puristuslevy
4. 02-00011-004 - Napalevy
5. 02-00011-005 - Laakeriolkki
6. 1091-17-02 - Puristuslevy
7. 1091-17-05 - Laakerilevy
8. 1091-17-08 - Puristusputki



03-00041 Pyörännavan irrotustyökalu Iveco Daily 35-70, Ø 111 mm

UUTUUS



Työkalun avulla pyörännavan irrottaminen akselistä käy helposti vaikka napa olisi juuttunut akseliin. Wallmekin menetelmällä navan irrotukseen käytetty työaika on minimaalinen. Työ käy turvallisesti ja nopeasti ilman että akseli vaurioituu. Sarjassa tulee työkaluadapterin lisäksi 9 kpl kuusiokolopultteja työkalun turvalliseen kiinnittämiseen.

Työkalua käytetään Wallmekin 32 tonnin sylinterillä 03-00028.

Sarjan sisältö:

1. 03-00041-001 - Navan ulosvedin
2. 9 x 09-000145 - Kuusiokolopultti M14x55
3. RES 1090-01-09 - Puristinjalca



1091-27 Navan ulosvedin Iveco Daily 29-50



Työkalu pyöränlaakerin/navan irrottamiseksi Iveco Daily -malleista 29-50.
Suositeltu sylinteri 1090-02-WAL/01-00030.

Sarjan sisältö:

1. 3 kpl 1091-18-03 - Pultti M14 x40
2. 1091-27-01 - Levy



6

02-00012 Takapyöränlaakerityökalut

Peugeot Expert, Citroën Jumpy & Toyota Proace 2016- ja Opel Vivaro 2019-



Takapyöränlaakerin vaihto käy nopeasti suoraan autosta. Näissä malleissa laakeri on hieman suurempi kuin aiemmat napalaakerit/kompaktilaakerit.

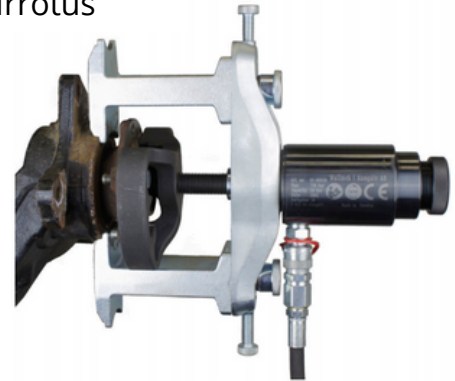
Huomaa, että laakeria pitää puristaa kaksi kertaa 18 tonnin sylinterillä, jotta laakeri asettuu oikein. Jos korjaamolla on hankittuna Wallmekin työkalut napalakereiden vaihtoon, lisäosina tarvitaan vain pidempi vetotanko (300mm) ja isommat puoliympyräadapterit 1090-25-15 laakerin asennukseen.

Suositteltu sylinteri 18 tonnia, 01-00030.

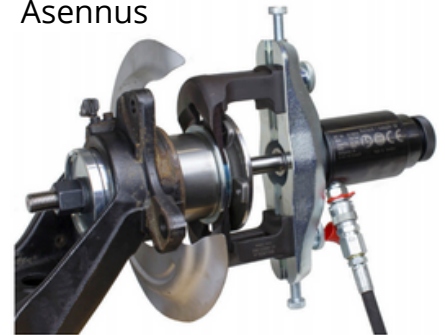
Sarjan sisältö:

1. 01-00041 Kompaktilaakereiden vaihtotyökalu
2. 01-00033-020 Puristusjalat (2 kpl) 01-00033-001
3. 01-00040 Navan/laakerin ulosvedin
4. 1090-25-10 Kartionmuotoinen irrotusrenkas (yleismalli)
5. 1090-25-12 Vastinlevy VW T5
6. 1090-25-15 Asennusrenkas Peugeot, Citroën and Toyota
7. 1090-32-20 Vetotanko M20

Irrotus



Asennus





01-00041 Laakereiden irrotustyökalu*

Yleismallinen Wallmekin erikoistyökalu 01-00041, kompakti-/napalaakereiden **irrotukseen**.

Maksimipaine 22 tonnia. Tämä työkalu on parannettu versio edellisestä irrotustyökalusta

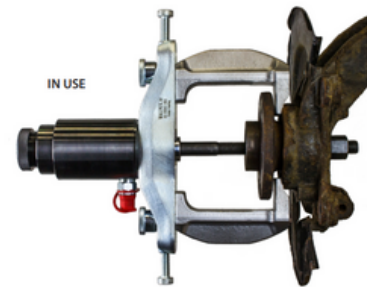
01-00018 ja korvaa sen täysin. Työkalu painaa nyt kaikkiaan 1 kg vähemmän ja on helpompi asettaa, koska vain yhtä puristuspuolta käytetään.

Sopii mm. seuraaville automalleille: **VW Transporter 5 ja 6, Mercedes Vito, Viano ja Sprinter**.
Voidaan käyttää myös korjaamoprässissä.

Suosittelut sylinteri 1090-20-WAL /01-00030.

Sarjan sisältö:

1. 2 x 01-00041-001 - Puristusjalka
2. 01-00041-002 - Kiinnityslevy
3. 2 x 01-00018-003 - Nuppiruuvisarja
4. 2 x 01-00018-004 - Ruuvi



*01-00041 on laakereiden irrotustyökalu, laakereiden **asentamiseksi** sen lisäksi tarvitaan vastinkappaleet ja vetävä sylinteri, esimerkiksi:

- **MB Vito:** 01-00035-003, -030, -010, -015 ja 1090-25-12
- **VW T5 ja T6:** 01-00033 ja 1090-25-12. Lisätietoa kompaktilaakerin asennuksesta henkilöautojen esitteestä!

1091-28 Vetoakselityökalu, 5 reikää*

Tämä työkalu on erityisesti suunniteltu ruostuneiden ja liimattujen vetoakselien ulos painamiseen autossa. Tämä työ kestää ainoastaan 5 minuuttia. Pyöränpulttien reiät ovat soikeita, jotta ne sopivat kaikkiin pakettiautoihin, joissa on 5-reikäiset navat. Tämän laitteiston avulla vältät lämmittämisen, vetoakselin halkaisemisen tai muiden osien vahingoittumisen.

Kiinnitä napaan auton omilla pyöränpulteilla, kiinnitä sylinteri, aloita puristaminen ja käytä lisävoimaa kiinnittämällä lyöntiholkki 1086-6 ja lyö siihen vasaralla.

HUOM! Sisältyy sarjaan 1091-15, 02-00008 ja 02-00014.

Pulttikehän halkaisija 119 - 172 mm.

Suosittelut sylinteri 03-00028 (32 tonnia).



*Saataavilla erikseen, käytettäväksi 1091-28 kanssa:

- **04-0007-001** erikoispultin mutteri - Fiat Ducaton jne. & Renault Masterin jne. takapyörälaakerin tai akselin puristamiseen (5 kpl)
- **04-0007-004** erikoismutteri - Ford Transitin takapyörälaakerin tai akselin puristamiseen (5 kpl)

02-00015 Etupyöränlaakerin vaihtosarja Mercedes Sprinter, Vito ja Viano sekä VW Crafter -3,5T*



Laakerivaihtosarjan avulla laakerin vaihto onnistuu ajoneuvossa irrottamatta ohjauksen säätöön vaikuttavia osia. Tämän tyyppinen pyöränlaakeri vaurioituu, mikäli asennus tehdään navasta painaen!

Sarja on kehitetty kasettilaakerien vaihtamiseen käyttäen olemassa olevia Wallmek-työkaluja. Sarja on jaettu kahteen pienempään osaan, helpottaen olemassa olevien työkalujen hyödyntämistä, mahdollistaen edullisemman hankintakulun.

Säilytyslukuun sisältyy näihin kolmeen eri sarjaan. Katso sarjat alta.
Solumuovi sopii WALLMEK 04-00022 työkaluvaunuun ja muihin saman kokosiin laatikostoihin.

02-00015: Täydellinen sarja, jossa kaikki osat. Katso osat nr: 1-16.

02-00015-010: Yleisin lisäsarja täydentäen olemassa olevaa työkalua 01-00041 (kierteytetty kiinnitystuki 01-00041-002). 01-00033-020 sekä 01-00040. Osat nr: 4 – 16.

02-00015-015: Kustannustehokas lisäsarja, kun sarjan muut työkalut on jo käytössä. Osat nr: 6 – 16.

Sarjan sisältö:

1. 01-00041 (kierteytetty kiinnitystuki)
2. 01-00033-020 Laakerin asennuskäpälät
3. 01-00040 Navan irrotustyökalu 5 ja 4
4. 01-00045-001 Navan irrotustyökalu 6
5. 01-00042-003 Vetotanko 65 mm
6. 02-00015-001
7. 02-00015-002
8. 02-00015-003
9. 02-00015-004
10. 2 kpl 02-00015-005
11. 02-00015-006
12. 02-00015-007
13. 4 kpl 09-000111
14. 6 kpl 01-00041-005
15. 1090-60-04
16. 04-00022-018



*Lisäosana on saatavilla tukiadapteri: 02-00015-101 yli 3,5 tonnin alustalla oleville Sprintereille.

02-00020 Pakettiautojen etupyöränlaakerin vaihtosarja kts. sopivuus alta



Työkalujen avulla laakerinvaihto onnistuu suoraan autosta minimaalisella purkamisella. Suurin osa laakereista ja navoista näissä alustoissa ovat ruostuneet ja jumittuneet – usein ne tarvitsevat sekä 32 tonnin sylinterin että lyönnin jotta ne irtuvat.

Tällä sarjalla vaihto käy näihin malleihin: Citroën Jumper, Fiat Ducato & Peugeot Boxer 2007-, Renault Master, Nissan Interstar & Opel Movano 2010- ja Ford Transit 2000-.

Vaihtoon käytetty aika näillä työkaluilla on noin 30-40 minuuttia/puoli.
Suositeltu sylinteri 32 tonnia 03-00028.

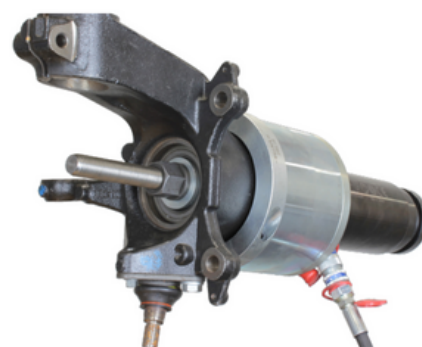
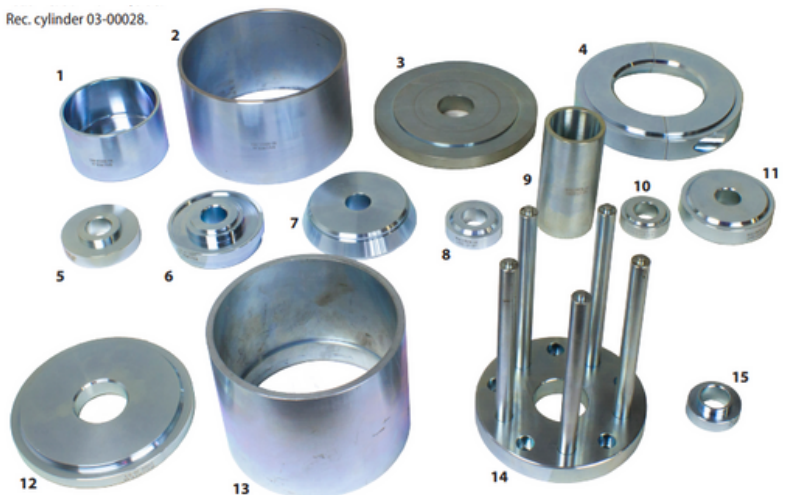
Sarjaa voidaan myös päivittää sopimaan seuraaviin:

- **Takapyöränlaakeri** Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer ja Ford Transit sarjalla 02-00014, 5 x 04-00007-004.
- **Etupyöränlaakeri** Iveco Daily 35 2014- työkaluilla 02-00011-001, 02-00011-003, 02-00011-004, 02-00011-005.

Sarjan sisältö:

- 02-00010-001 - Holkki
- 02-00011-002 - Puristinputki
- 1091-17-02 - Puristuslevy
- 1091-18 - Puristusrenkas
- 1091-17-04 - Laakerilevy
- 1091-17-05 - Laakerilevy
- 1091-17-06 - Pidin
- 1091-17-07 - Napalevy
- 1091-17-08 - Puristinputki
- 1091-17-09 - Napalevy
- 1091-23-03 - Puristuslevy
- 1090-26-01 - Iso puristuslevy, 2-puolinen
- 1090-26-02 - Iso puristinputki
- 1091-11 - Napatyökalu
- 1091-10-04 - Napalevy

Rec. cylinder 03-00028.

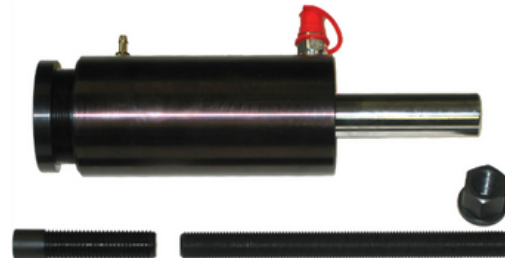


HYDRAULISYLINTERIT JA MUUT TARVIKKEET

18 tonnin hydraulisylinteri
01-00030



32 tonnin hydraulisylinteri
03-00028



Lyöntipää M22-kierteellä
kiinnitetään hydraulisylinteriin, 1086-6



Pallonivelten irrotustyökalu
myös raidetangonpään irrotukseen 04-00024



Työkaluvaunu
04-00022



Muovinen työkalusalkku
pinottava, 04-00023



Sylinderinkannatin
04-00021



KATSO TUOTEVIDEOT QR-KOODISTA TAI SIVUILTA!



Etsi tuotteita...

Oma tili

Kassa

Kirjoita vain hakuun tuotenumero!