

AUTOPURKAMON ERIKOISTYÖKALUT

INVESTOI AIKAAN



Yrityksestä: Wallmek i Kungälv AB perustettiin vuonna 1978 valmistamaan ja suunnittelemaan erikoistyökaluja autojen korjaustöitä varten. Wallmek ideoi ja suunnittelee työkaluja ja toimittaa valmiit tuotteet asiakkaille. Tuotteemme sijoittuvat alustatyökalujen ja nesteiden käsittelyn alueille.

Wallmekin tutkimus- ja kehitysosasto tekee läheistä yhteistyötä autokorjaamojen kanssa parhaan mahdollisen tuottavuuden, ergonomian ja terveellisen työympäristön varmistamiseksi. Erityisalueitamme ovat hydraulityökalujen suunnittelu suoraan autossa tehtäviä korjaustöitä varten, polttoaineen käsittely säiliön korjaustöiden yhteydessä ja valutusjärjestelmien valmistus autopurkaamoita varten. Tänä päivänä Wallmek kehittää työkaluja suoraan autonvalmistajille, jälkimarkkinoita varten ja korjaamoille. Autopurkaamoille kehitämme työkaluja kaikkien nesteiden poistamiseksi autoista ympäristöhaittojen estämiseksi.

Yrityksen kasvaessa toimintamme on nyt laajentunut koskemaan myös muita asiakassegmenttejä kuten kuorma-autoja, perävaunuja ja rakennuskoneita. Lyhyesti sanoen – kehitämme Wallmekia sellaiseen suuntaan, jossa tuotteistamme on eniten hyötyä asiakkaillemme.

Missiomme: Kehittää, valmistaa ja markkinoida kustannustehokkaita työkaluja asiakkaillemme.

Meille on tärkeää:

Laatu! – Täyttää tai ylittää asiakkaiden odotukset

Suunnittelu! – Ergonomiset, älykkäästi suunnitellut ja funktionaaliset tuotteet.

Asiakaspalvelu! – Olemme aina läsnä ja tavoitettavissa tukea varten.

Tervetuloa Wallmek i Kungälv AB:hen

Niklas Wallman

Toimitusjohtaja



INVESTOI AIKAAN

Jo parin vuoden ajon jälkeen on aikaa vievää työtä irrottaa autoista useimmat osat, jotka ovat altistuneet vedelle, suolalle ja kulumiselle. Työkalujärjestelmien oikealla suunnittelulla ja toiminnoilla säästyy monia tunteja joka päivä autojen parissa työskennellessä.

Wallmekin työkalujärjestelmä antaa korjaamolle mahdollisuuden toimia helpommin sekä tehokkaammin. Perusosia työkalujärjestelmästä käytetään moniin eri malleihin sekä töihin – tämä tekee sijoituksesta Wallmekiin oivan päätöksen taloudellisuuden sekä tehokkuuden kannalta.

Oikeat työkalut ovat paras sijoitus asentajan potentiaaliin tehdä työt nopeammin ja turvallisemmin – eivät pelkkä kuluerä. Kallein työkalu on se, jolla ei saa työtä tehdyksi tai joka menee rikki huonon laadun vuoksi, silloin kuin sitä eniten tarvitsisit. Tätä ei tapahdu Wallmekin työkaluilla.

Tämän päivän korjaamot haluavat palkata taitavia ja kokeneita asentajia, jotka eivät satuta itseään töissä. Ergonomia ja työympäristö ovat ne perusasiat, jotka pitävät asentajat tyytyväisenä töihinsä. Korjaamon tuottavuus paranee ja taidot paranevat päivä päivältä.



04-00012 Putkileikkuri (autom. leikkaus) paineilmatoimisella telineellä.

Suunniteltu pitkäaikaiseen käyttöön. Uusi ainutlaatuinen työkalu katalysaattorien irrotukseen. Paineilmatoimisen hydraulipumpun ansiosta laite ei tarvitse lainkaan sähköä toimiakseen.

Tämä lisää turvallisuutta auton ollessa tyhjennyspisteellä, jossa käsitellään tulenarkoja nesteitä. Tämäkin työkalu noudattaa suunnittelulinjaa, jossa liikkuvien osien määrä on pyritty minimoimaan jolloin huoltotarpeet ovat todella alhaiset. Leikkuri on kehitetty teollisuuskäyttöön pelastusleikkureiden pohjalta. Leikkuri voidaan helposti irrottaa telineestään ja käyttää leikkuria irtoputkiin.

Terä on helppo irrottaa teroitusta varten.



Turvallisuushuomio!

Laite **ei käytä sähköä**, mikä on todella tärkeää paikoissa, joissa autoja tyhjennetään tai käsitellään tulenarkoja nesteitä päivittäin. Hydraulipumppu on rajoitettu maksimissaan 350 bar paineeseen. Tällä tavoin lisätään laitteen käyttöturvallisuutta sekä pidennetään laitteen käyttöikää.

Tehokas järjestelmä autojen tyhjentämiseen jäähdytys-, tuulilasinpesu- ja jarrunesteistä sekä hydrauliöljyistä

Järjestelmällä saat aikaseksi puhtaan, hiljaisen ja turvallisen työympäristön. Järjestelmällä voidaan tyhjentää neljä autoa tunnissa, ja se on suunniteltu toimimaan ilman liikkuvia osia. Suunnittelun ansiosta järjestelmän huoltokustannukset saadaan minimoitua ja käyttöikä maksimoitua.

Laitteen toiminta perustuu 15 litran ruostumattomasta teräksestä valmistettuun tankkiin, jossa on 6 metriä pitkä imuletku ja jota käytetään paineilman avulla. Paineilmatoimisella järjestelmällä saadaan aikaiseksi erittäin tehokas imu ja siirtopaine. Järjestelmä on helposti siirreltävässä.

Vaihto imun ja paineen välillä on tehty helpoksi kaksitoimisella palloventtiilillä. Järjestelmä on hyvin tarpeisiin mukautuva. Mekaaniseen järjestelmään verrattuna tämä järjestelmä on todella hiljainen, tehokas eikä tarvitse kalliita vuosihuoltoja ja -tarkastuksia.



L2010 Porakone polttoainesäiliön tyhjennykseen

Varustettu pneumaattisesti toimivalla telineellä, jolla pora voidaan helposti asettaa tarvittavaan korkeuteen. Voidaan käyttää muovisten sekä metallisten polttoainesäiliöiden kanssa, 10 litraa/ min siististi, tiiviisti ja turvallisesti.

Isojen kumisten renkaiden vuoksi helposti liikuteltava (kaksi lukittavaa rengasta). Nopeaan ja helppoon tyhjennykseen.

Käytetään yhdessä poistolaitteen L1050 ja L1050-E kanssa. Voit tilata laitteen myös kalvopumpun kanssa, jolloin polttoaine voidaan pumpata suoraan isompaan astiaan käyttämättä poistolaitetta.



L2021

L2022

L2021 & L2022

Porakone polttoainesäiliön tyhjennykseen 2010 voidaan tilata **yhdellä tai kahdella vedenerottimella**. Näin ollen työn aikana on helppo vaihtaa dieselin, bensiinin ja etanolipohjaisten polttoaineiden välillä (E10 - E85).

Käytetään yhdessä poistolaitteen L1050 ja L1050-E kanssa.

Voit tilata laitteen myös kalvopumpun kanssa, jolloin polttoaine voidaan pumpata suoraan isompaan astiaan käyttämättä poistolaitetta.

L2100 Tyhjennyslaite jäähdytysnesteelle, 15L

Jäähdytysneste voidaan helposti poistaa autosta laitteen mukana tulevan "piikin" (L2115) avulla. Piikki työnnetään alavesiletkusta läpi, jolloin se on yhteydessä säiliöön ja imee jäähdytysnesteeseen järjestelmästä pois.

Jäähdytysneste lajitellaan jäätymispisteen mukaan ja siirretään varastosäiliöön.

L2200 Tyhjennyslaite lasinpesunesteelle, 15L

Lasinpesuneste voidaan helposti poistaa autosta laitteen mukana tulevan imuletkun (RES L2200-02) avulla. Imuletku laitetaan lasinpesunestesäiliöön jolloin se on yhteydessä säiliöön ja imee lasinpesunesteeseen järjestelmästä pois.

Lasinpesuneste lajitellaan säiliöön sisäänrakennetun alkoholipitoisuusmittarin avulla ja siirretään tämän jälkeen varastosäiliöön

L2310 Tyhjennyslaite jarrunesteelle, 15L

Jarruneste voidaan helposti poistaa autosta laitteen mukana tulevan adapterisarjan (L2330) avulla. Adapterisarjan avulla jarrunesteen saa imettyä suoraan jarruletkusta, ilmausnipasta tai jarrunestesäiliöstä.

Tämän jälkeen jarruneste siirretään varastosäiliöön.

L2410 Tyhjennyslaite öljylle, 15L

Hydrauliikkaöljy voidaan helposti poistaa autosta laitteen mukana tulevan adapterisarjan (L2420) avulla. Öljyt voidaan helposti poistaa imemällä esim. perävälityksistä, vaihteistoista ja ohjaustehostimista Tämän jälkeen öljyt siirretään varastosäiliöön.



L2420



L2330



L2115



RES L2200-02

L2400 Tyhjennyslaite öljylle

Tyhjennyslaite on kehitetty erityisesti autopurkamoiden ja autokorjaamoiden käyttöön. Suuri tyhjennysallas, pituus 820 mm ja leveys 450 mm. Tämä mahdollistaa moottorin sekä vaihteiston yhtäaikaisen tyhjennyksen monissa ajoneuvoissa. Korkeussäädettävä: 1 - 1,9 m.

Laitteella on myös tehokas imu toiminto, jolla voidaan poistaa kylmät tai paksut öljyt tehokkaasti esim. taka-akseleista, vaihteistoista sekä ohjaustehostimista. Laitteen mukana tulee neljä erilaista imuun tarkoitettua adapteria.

Öljyä voidaan valuttaa tyhjennyssaltaan kautta sekä imeä samanaikaisesti, tämän ansiosta työaika vähenee huomattavasti. Säiliö on valmistettu ruostumattomasta teräksestä, tilavuus 40 l. Helppo liikutella neljän ison kääntyvän pyörän (kaksi jarrullista) ansiosta. Laite on hiljainen eikä siinä ole kuluvia ja huoltoa vaativia osia.

Tyhjennys on helppoa ja nopeaa paineilman avulla.

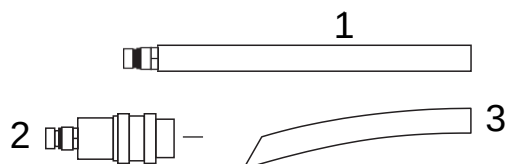


05-00009 Polttoaineen tyhjennyslaite linja- ja kuorma-autoille

Polttoaineen imulaite on tarkoitettu, hyväksytty ja EX-luokiteltu etanolille, dieselille ja bensiinille. Se on varustettu 4 pyörällä, mutta sitä voidaan käsitellä myös lavanostimella tai haarukkatrukilla. Polttoaineen imuysikkö on valmistettu ruostumattomasta teräksestä.

Sen kapasiteetti on 630 litraa ja sen tyhjä paino on 145 kg. Polttoaineen imuysikköä käyttää pneumaattinen kalvopumppu, joka tyhjentää ja täyttää nopeudella 20 l/minuutti. Ylitäytön estolaite katkaisee ilmansyötön pumpulle automaattisesti, jos polttoaineen taso polttoaineen imuysikössä on liian korkea.

Polttoaineen imuysikkö on varustettu ilmausletkulla, jossa on liekkisuojaus, joka on yhteydessä auton pakokaasun poistojärjestelmään autoja tyhjennettäessä hajuttoman polttoaineen käsittelyn tuottamiseksi. Yksikön mukana toimitetaan kolme imuja täyttösovitinta.



1. L1054-1 Polttoaineen täyttö 15 litraa/minuutti
2. 05-00009-002 Polttoaineletku ½", 3 m
3. 05-00009-003 Sovitin Tema 1800 – Parker NS

L1050-E Tankin tyhjennyslaite bensiini, diesel ja etanoli (E85)

Tehokas ja turvallinen tapa käsitellä polttoainetta. Tässä tyhjennyslaitteessa ei ole liikkuvia pumpun osia, mikä tuottaa laitteelle erittäin pitkän käyttöiän mekaanisiin laitteisiin verrattuna. Polttoaineen tyhjennyslaite on valmistettu ruostumattomasta teräksestä, sen tilavuus on 115 litraa ja se on hyväksytty bensiinille, dieselille ja etanolille. Se käyttää alipainetta autosta tyhjentämiseen ja painetta laitteen tyhjentämiseen. Sen mukana toimitetaan useita sovittimia ja erikoisletku pitkiä ja monimutkaisia täyttökauloja varten (Nro L1063). Imuletkun pikaliitin mahdollistaa nopean, helpon ja tiiviin kytkemisen. Polttoaineen tyhjennyslaite on varustettu ylitäytön estolaitteella, varoventtiilillä ja painesäätimellä. Helppo liikutella ja siirtää suurten pyörien ansiosta. SAQ-hyväksyntä TO 194/92 - 175 950. Polttoaineen tyhjennyslaitteen käyttöikä on erittäin pitkä, sillä siinä ei ole liikkuvia osia, joita polttoaine tai hiukkaset voivat vahingoittaa. Turvallinen, nopea (enintään 15 litraa/minuutti) ja hiljainen. Höyryt poistetaan poistoletkun kautta. Sovittimet 1, 2 ja 8 sisältävät sarjaan L1050-E.

Lisävarusteet

- L1054-1** Polttoaineen täyttö 15 litraa/min
 - L1054-2** Imusovitin, kartiomainen, 7 litraa/min
 - L1055-1** Sovitin uros/naaras 8mm putki
 - L1055-2** Sovitin uros/naaras 9,5mm putki
 - L1055-3** Sovitin uros/naaras 10mm putki
 - L1055-4** Sovitin uros/naaras 12mm putki
 - L1055-5** Sovitin uros/naaras 14mm putki
- Polttoaineen imuletkut pitkille, taivutetuille ja monimutkaisille polttoaineen täyttökauloille
- L1063** Polttoaineen imuletku 12mmØ, 1,9m
- Imukapasiteetti: 7 litraa/min
- L1063-2** Polttoaineen imuletku 8,5mmØ, 2,25m
- Imukapasiteetti: 2,5 litraa/min
- L1063-4** Polttoaineen imuletku 12mmØ, 3m,
- Imukapasiteetti: 7 litraa/min



11. 05-00007

Polttoaineen imuletku putkella malleille Volvo S80 (2007-) S80L, V70, XC60, XC70 (2008-). Putken avulla mahdollista tyhjentää myös säiliön passiivinen osa.

12. 05-00008

Polttoaineen imuletku putkella malleille Volvo V60 - S60 (2011-). Putken avulla on mahdollista tyhjentää myös säiliön passiivinen osa.



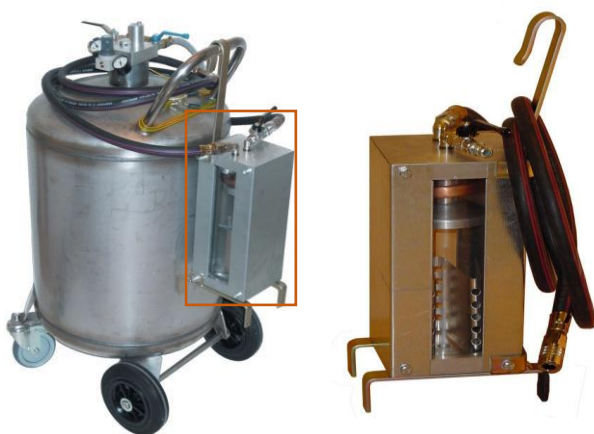


05-00001 Nesteilmaisain 1/2"

Polttoainesäiliön tyhjennyslaitteen polttoaineletkuun asentamista varten. Putken halkaisija 1/2" .

L1045 Suodatinpuristin

Polttoainesuodattimen vaihtamiseen. Puristin lävistää reiän suodattimeen, jolloin sillä voidaan poistaa paine ja polttoaine järjestelmästä siististi. Käytetään yhdessä tyhjennyslaitteen L-1050-E kanssa.



L2015 Vedenerotin bensiini, diesel ja etanoli (E85)

Puhdistaa veden ja hiukkaset tehokkaasti polttoaineesta. Asennetaan polttoainesäiliön tyhjennyslaitteeseen L1050 tai polttoainesäiliöporaan L2010. Helppo tarkistaa lasin kautta.

Tyhjennetään pohjaventtiilin kautta. Tilavuus 3,5 litraa.

L2620 Polttoainehöyryjen poistoletku

Letkukyksikkö bensiini- ja dieselhöyryjen johtamiseksi pois ajoneuvosta polttoainesäiliöiden parissa työskenneltäessä. Voidaan käyttää myös auton polttoaineen tyhjentämisessä ja täyttämässä.

Työskenneltäessä avoimen polttoainesäiliön laitteiden parissa mekaanikko altistuu bensiinihöyryille ja auton sisätilat saattavat haista myöhemmin polttoaineelta. Tämä vältetään imemällä höyryt pois polttoaineen täyttöputken kautta.

Poistoletku saa tehonsa paineilmaejektorista, joka tuottaa säiliöön alipaineen. Tämän jälkeen letku yhdistetään hyväksytyyn pakokaasutuulettimeen.

Pituus 2,5 metriä. Ota yhteyttä, jos tarvitset eri pituisen letkun.



1090-02-WAL Hydraulisylinteri, 22 tonnia

22 tonnin voimalla työntävä ja vetävä kompaktikokoinen hydraulisylinteri, jossa on automaattinen männän palautus. Suunniteltu autokorjaamojen päivittäiseen käyttöön.

Kaikkien henkilöautotyökalujemme ja M10 - M22 -vetotankojen kanssa oikean sovittimen avulla. Sylinterin hydraulisen voiman voi kolminkertaistaa käyttämällä lyöntiholkkia 1086-6. Esimerkiksi puristettaessa ruostunutta vetoakselia. Paino: 4,7 kg.

Iskunpituus: 70 mm. **Automaattinen palautus.**



Sarjan sisältämät osat:

1. 1-1090-02 - Hydraulisylinteri, 22 tonnia
2. 1086-6 - Lyöntiholkki M22 x 2,5
3. RES 1090-01-09 - Puristuslevy M24 x 3
4. RES 1090-01-10 - Säädetty puristustanko 100 mm, M24
5. 09-1090-01-11 - Sylinterin vastinpinnan kansi
6. RES 1090-02-04 - Akseli 151 mm, M24 x 3
7. RES 1090-05-02 - Säädetty tanko 109 mm, M24
8. RES4024 - Laippamutteri M18
9. RES4026 - Vetotanko M18/M22, 250 mm
10. RES4306 - Hydraulinen pikaliitin, uros

01-00030 Hydraulisylinteri, 18 tonnia

18 tonnin voimalla työntävä ja vetävä "kevyt", kompaktikokoinen hydraulisylinteri, jossa on automaattinen männän palautus. Paino ainoastaan 2,8 kg. Suunniteltu autokorjaamojen päivittäiseen käyttöön.

Kaikkien henkilöautotyökalujemme ja M10 - M22 -vetotankojen kanssa oikean sovittimen avulla. Sylinterin hydraulisen voiman voi kolminkertaistaa käyttämällä lyöntiholkkia 1086-6. Esimerkiksi puristettaessa ruostunutta vetoakselia.

Paino: 2,8 kg. Iskun pituus: 50 mm.

Eurooppalainen patenttihakemus nro EP15189415.1



Sarjan sisältämät osat:

1. 01-00030-001 - Hydraulisylinteri, 18 tonnia
2. Res 4306 - Hydrauliiikan pikaliitin
3. Res 4026 - Vetotanko M18/M22, 250 mm
4. Res 1090-01-09 - Puristuslevy M24 x 3
5. Res 4024 - Laippamutteri M18
6. 1086-6 - Painin M22 x 2,5
7. Res 1090-01-10 - Säädetty tanko 100 mm, M24
8. Res 1090-01-12 - Säädetty tanko 132 mm, M24
9. 01-00030-005 - Tanko
10. 09-1090-01-11 - Takapään kansi

1030 Hydraulinen jalkapumppu

700 baarin hydraulinen jalkapumppu kaikkien hydraulisylinteriemme kanssa käytettäväksi.

2,2 m letku ja tippumaton pikaliitin.
Öljysäiliön tilavuus 0,75 litraa.

Sarjan sisältämät osat:

1. 1-1030 - Hydraulinen jalkapumppu
2. RES 1030-02 - Hydrauliletku malleille 1030 ja 1035
3. RES4304 - Hydraulinen pikaliitin, naaras



CE

1036 Paineilmatoiminen, muuttuvanopeuksinen hydraulipumppu

Paineilmatoiminen hydraulipumppu, jonka säädettävä nopeus parantaa hallittavuutta. Suurin paine 700 baaria kaikkien hydraulisylinteriemme käyttöä varten.

Pumpun mukana toimitetaan polkimen vieressä oleva painemittari, 2,2 m letku ja tippumaton pikaliitin.

Öljysäiliön tilavuus 1,3 litraa. Soveltuu myös muihin sylintereihin.

Sarjan sisältämät osat:

1. 1-1036 - Pneumaattinen, muuttuvanopeuksinen hydraulipumppu
2. RES 1030-02 - Hydrauliletku malleille 1030, 1035 ja 1036
3. RES4304 - Hydraulinen pikaliitin, naaras



CE

L2315 Katkaisupihdit jarrulinjoille

Katkaisupihdit, jolla jarruputken saa katkaistua lyttäämättä



1091-28 Vetoakselityökalu, 5 reikää, pakettiautot

Tämä työkalu on erityisesti suunniteltu ruostuneiden ja liimattujen vetoakselien ulos painamiseen autossa. Tämä työ kestää ainoastaan 5 minuuttia. Pyöränpulttien reiät ovat soikeita, jotta ne sopivat kaikkiin pakettiautoihin, joissa on 5-reikäiset navat. Tämän laitteiston avulla vältät lämmittämisen, vetoakselin halkaisemisen tai muiden osien vahingoittumisen. Kiinnitä napaan auton omilla pyöränpulteilla, kiinnitä sylinteri, aloita puristaminen ja käytä lisävoimaa kiinnittämällä lyöntiholkki 1086-6 ja lyö siihen vasaralla.



Pulttikehän halkaisija 119 - 172 mm.

Sisältyy sarjaan 1091-15 ja 02-00008.

Suositteltu sylinteri 32t, 03-00028.

04-00007-001 Erikoispultin mutteri M16×1,5

Suunniteltu käytettäväksi vetoakselityökalun 1091-28 kanssa puristettaessa akseleita tai takapyörän laakereita. Sopii Peugeot Boxeriin, Citroën Jumperiin, Fiat Ducatoon, Renault Masteriin ja moniin muihin. (Tarvittava määrä: 5 kpl.)



04-00007-004 Erikoismutteri M14×2

Suunniteltu käytettäväksi vetoakselityökalun 1091-28 kanssa akseleita tai takapyörän laakereita puristettaessa. Sopii Ford Transitiin (tarvittava määrä: 5 kpl).



1090-30 Vetoakselityökalu, 4 ja 5 reikää

Tämä työkalu on erityisesti suunniteltu ruostuneiden ja liimattujen vetoakselien ulos painamiseen suoraan autossa. Työ kestää ainoastaan 5 minuuttia. Pyöränpulttien reiät ovat soikeita, jotta ne sopivat lähes kaikkiin henkilöautoihin, joissa on 4- tai 5-reikäiset navat.



Tämän laitteiston avulla vältät lämmittämisen, vetoakselin halkaisemisen tai muiden osien vahingoittumisen. Kiinnitä napaan auton omilla pyöränpulteilla, kiinnitä sylinteri, aloita puristaminen ja käytä lisävoimaa kiinnittämällä lyöntiholkki 1086-6 ja lyö siihen vasaralla. Työkalua voi käyttää myös pyörän napojen irti vetämiseen lyöntityökalulla 1064 ja sovittimella 1068. Suositeltu sylinteri 1090-02-WAL/01-00030.



Pulttikehä 4-reikäinen - 92 - 120 mm / 5-reikäinen 98 - 131 mm.

01-00044 Vetoakselin irrotustyökalu 6/8-pulttisille pyörännavoille

Säädettävä työkalu veto-akselin irrottamiseen 6 ja 8 pyörännavoille.
Pulttijakokoot: 6 x 114 – 140 mm ja 8 x 165 – 180 mm.

Työkalun avulla saadaan kiinni liimattu tai kiinni ruostunut vetoakseli puristettua irti pyörännavasta. Yhdessä sylinterin puristuksen ja sylinterin lyöntipäähän annetun iskun kanssa vetoakseli irtoavat helposti ilman osien kuumentamista. Ajoneuvon pyöräpultteja tai muttereita käytetään työkalun kiinnittämiseen napaan.

Puristinjalkasarja 01-00044-030 voidaan tilata erikseen käytettäväksi seuraavissa työkaluissa (päivitetyllä kiinnityslevyllä 01-00041-002); 01-00018, 01-00026, 01-00027, 01-00033 ja 01-00037.

Suositellaan käytettäväksi 22 tonnin tai 18 tonnin hydraulisylinterillä.

Suojattu muotoilu EU:n sisällä - RCD nro 003477090-0001/0002

Patentti vireillä - Eurooppapatenttihakemus nro EP16200076.4

Yhdysvaltain mallipatentti vireillä - Yhdysvaltain patenttihakemus nro 29/604 325



KÄYTÖSSÄ



01-00044-030



Sarjan osat:

1. 2 kpl 01-00044-001 - puristusjalat
2. 01-00041-002 - kiinnityslevy 1 ½" lanka
3. 2 kpl 01-00041-003 - liukulevy
4. 2 kpl 01-00018 -004 - Ruuvi
5. 4 kpl 01-00041-005 - Ruuvi M14 × 45 10,9, hylsy

04-00024 Hydraulitoiminen raidetangonpään ulosvedin ja pallonivelten irrotustyökalu

Uusi, ainutlaatuisella toiminoilla ja muotoilulla tehty työkalu palloniveliin helppoon irrottamiseen. Työkalu on kehitetty uusiin ohjausjärjestelmiin joissa on pitkät kartiopultit ja alumiiniset vastakappaleet. Soveltuu myös erinomaisesti valurautaisten niveliin irrottamiseen.

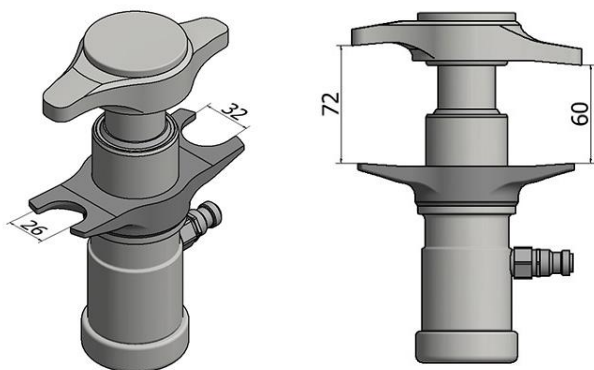
Pallonivelet hapettuvat alumiiniin kiinni kovemmin kuin aiemmissa valurautaisissa versioissa. Alumiinisten osien käsittely tällä työkalulla ei riko herkkiä ohjauksen osia.

Työkalun puristus väli on säädettävissä joko 60 tai 72 mm. Ja siinä on kaksi haarukkakokoa, 26 ja 32 mm. Lisäsäätönä pienempiin palloniveliin työkalun mukana tulee 25mm rengas jolla puristusväli on 35mm tai 47 mm.

Työkalun puristus kappaleiden paikkaa voi vaihtaa ylös tai alas tarvittavan tilan mukaan. Hydraulisynterin puristuvoima on 4,5 tonnia jolla palloniveliin irrotus voidaan tehdä turvallisesti ja ilman ongelmia. Puristuksen suunta pysyy suorana koko ajan. Näin työkalu pysyy turvallisesti paikoillaan. Turvallisuuden lisäämiseksi työkalussa on turvahihna, jolla estetään työkalun putoaminen palloniveliin irrotessa.

Työkalua käytetään 700 barin hydraulipumpulla 1030, 1035, 1036 tai vastaavilla pumpuilla.

Patenttihakemus No. EP17179578.4



KÄYTÖSSÄ



KÄYTÖSSÄ

Sarjan osat:

1. 04-00024-021 – Prässityökalu
2. 04-00024-022 – Alasintyökalu
3. 04-00024-020 – Välirengas
4. 04-00024-011 – Turvahihna
5. RES4305 – Cejn nippa 1/8"

01-00004 Lukkorengastyökalu

Uudentyyppinen lukkorengastyökalu, jonka avulla pyöränlaakerien lukkorenkaiden irrotus ja asennus on helppoa. Työkalu on suunniteltu sopimaan sekä henkilöautoille, pakettiautoille että kuorma-autoille. Säätöruuvissa on $\frac{1}{4}$ " räikkävääntiö, joka tuottaa riittävästi voimaa jumiutuneiden ja ruostuneiden lukkorenkaiden irrottamista varten. Kärkien välinen pitokulma on myös aina oikea lukkorenkään koosta tai asennosta riippumatta.



KÄYTÖSSÄ

Sarjan osat:

- 01-00004-013 Lukkorengassokka 2,5 mm, 4 kpl
- 01-00004-014 Lukkorengassokka 3 mm, 4 kpl
- 01-00004-015 Lukkorengassokka 3,5 mm, 4 kpl

03-00030 Ohjausnivelten ulosvedin

Prässipuristin kuorma-autojen/linja-autojen ohjausnivelten sekä pakettiautojen pallonivelten irrottamiseksi. Puristin on suunniteltu sopimaan useimpien markkinoilla olevien pakettiautojen, raskaiden kuorma-autojen ja linja-autojen ohjausakseleihin ja palloniveliin. Valettu erikoisteräksestä lujuuden parantamiseksi.

Käytetään 8,5 tonnin sylinterin 03-00015 kanssa. Tämän ansiosta työkalu on turvallisempi, tehokkaampi ja helpompi käyttää kuin tavalliset pihdit. Työkalun mukana toimitetaan 6 erityisesti suunniteltua terää, joiden vaihtaminen tarvittaessa on helppoa.



KÄYTÖSSÄ

04-00015 Turvasuojus ja hihna

Lisätuote suoraan autossa tehtävää hydraulista toimintaa varten. Estää vahingoittumisen, jos osa rikkoutuu tai putoaa.



04-00020 Hydrauliiikkaöljy 1 L

Laadukas hydrauliiikkaöljy, ihanteellinen Wallmekin hydraulisille työkaluille ja pumpuille. Säännöllinen hydrauliiikkaöljyn vaihto ja oikea määrä pidentää komponenttien käyttöikää.



1064 Liukuvasara 5,2 kg

Ergonominen liukuvasara, paino 5,2 kg. Sivuun asennettu kahva helpottaa lisävoiman tuottamista. Erittäin hyödyllinen irrotettaessa napaa ja levyjarrua samaan aikaan. Käytä napasarjan 1066 tai vetoakselityökalun 1090-30 sovittimen 1068 kanssa.



1068 Sovitin työkalusta 1064 työkaluun 1090-30

Sovitin lyöntityökalun 1064 käyttämiseksi vetoakselityökalun 1090-30 kanssa pyörän napojen irrottamiseksi.



1068-05 Sovitin

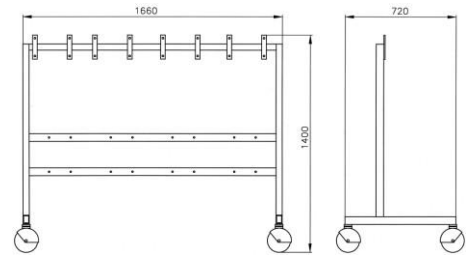
1 ½" - G2 ½" – 11 (16 ja 22 tonnin sylinteri
- 32 tonnin sylinterin kierre)



L2510 Liikuteltava teline tyhjennyslaitteille

Nelipyöräinen tukeva ja helposti liikuteltava teline tyhjennyslaitteille. Telineessä on kaksi lukittavaa pyörää, paikat neljälle laitteelle ja letkukelalle sekä yksi paineilmaliitäntä, jolla kaikki laitteet toimivat.

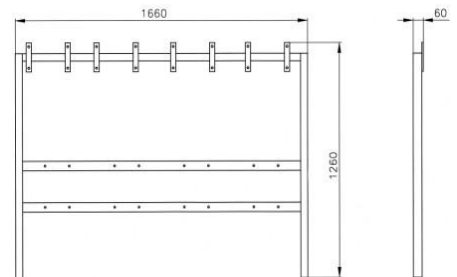
Mitat (PxLxS): 1660x1400x720 mm



L2515 Teline tyhjennyslaitteille

Tukeva ja helposti liikuteltava teline tyhjennyslaitteille. Telineessä on paikat neljälle laitteelle ja letkukelalle sekä yksi paineilmaliitäntä, jolla kaikki laitteet toimivat.

Mitat (PxLxS): 1660x1260x60 mm



L1020 Letkukela, normaali, 9m

Letkukela jäähdytys- sekä lasinpesunesteelle, polttoaineelle ja öljylle. Käytetään tyhjennyslaitteiden L2100/L2200/L2410 ja tankintyhjennyslaitteiden L1050/L1050-E kanssa. Kiinnitys telineisiin L2510, L2515 tai suoraan seinälle.

Letkun pituus: 9 metriä
Sisähalkaisija: 1/2"



L2320 Letkukela, jarrunesteelle, 9m

Letkukela jarrunesteelle, käytetään tyhjennyslaitteen L2310 kanssa. Kiinnitys telineisiin L2510, L2515 tai suoraan seinälle.

Letkun pituus: 9 metriä
Sisähalkaisija: 9mm



Bultgatan 18, SE-442 40 Kungälv, Ruotsi
Puhelin +46 (0)303 585 80
wallmek.se/en

Työkalut autonkorjauksen ammattilaisille **INVESTOI AIKAAN**



Henkilöautoille



Pakettiautoille



Raskaalle kalustolle



Polttoaineiden käsittelyyn



Autojen purkuun



Wallmek-työkalut Suomessa myy

ToolX
www.toolx.fi



Wallmek Suomi

ToolX
www.toolx.fi

Toolx Oy
Haikanvuori 5 C 11
33960 Pirkkala

Juha Seitsamo
juha.seitsamo@toolx.fi
040 500 9933

toolx.fi

Lue myös muut tuoteluettelot sivuiltamme!

